BinSmart

Begleitforschungsmaßnahme in der Binnenschifffahrt

10. Treffen der Begleitforschungsgruppe
DST, Duisburg, 10. & 11. November 2026

Agenda, Stand 10.11.2026

Perspektiven der Automatisierung
sowie der Aus- & Weiterbildung in der Binnenschifffahrt

Dienstag, 10. November 2026

11:30 – 12.30	**Registrierung & Imbiss**
Tag 1	**Pilotanwendungen in der Automatisierung. Beispiele & Erfahrungen.**
12:30 – 14:45	**Begrüßung & Einführung** **Grußworte** Hilde Kammerer, Ltg. Unterabt. WS 1, Bundesministerium für Verkehr **A-SWARM: Autonome elektrische Citylogistik – Ein Schwarmkonzept für die letzte Meile** Kay Domke, GF SVA Potsdam **Vom Wahrnehmen zum Handeln: Intelligente Sensor- & Assistenzsysteme für das automatisierte Binnenschiff** Torsten Jeinsch, Institut für Automatisierungstechnik, Universität Rostock **CAPTN - Clean Autonomous Public Transport Network: Aktuelle Entwicklungen in Kiel** Björn Schwarze, 2. Vorsitzender CAPTN e.V. **Automat. Datenerfassung: Von der Vision zur Messdrohne - Erste Schritte** Marc Hannig, Fachbereichsleiter Schifffahrt, WSA Oberrhein Reiner Kastenholz, Dezernat G22, GDWS Bonn
15:00 – 16:15	**Messdrohne: Vorstellung & Taufe. Kaffeepause**
16:15 – 18:30	**Autonomes Fahren im Hafen im Rahmen von MAGPIE** Florian Gschwandtner, Argonics GmbH **Fairway Danube II: Modernisierung des Wasserstraßen-Monitoring-systems WAMOS 2.0** Cristian Chirita, Senior Expert Ship Technology, via donau **DemoBin: Herausforderungen der Netzabdeckung bei der Fernsteuerung von Binnenschiffen** Jaroslaw Piwonski, Leiter F&E, ADDIX GmbH **Die Maritime Kampagne & FLAUSCH** Jonathan Weisheit, Wissenschaftlicher Mitarbeiter DMZ
19:30	**Abendveranstaltung** Grafschafter Wirtshaus, https://www.wirtshaus-duisburg.de/

Gefördert durch:
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Mittwoch, 11. November 2026

8:45 – 9:00	**Registrierung & Kaffee**
Tag 2	**Aus- & Weiterbildung in der Binnenschifffahrt, auch im Kontext von Automatisierung & Fernsteuerung**
9:00 – 10:30	**Der Faktor Mensch in der automatisierten Binnenschifffahrt: Forschungsaktivitäten am DST** Matthias Tenzer, Schiffsführungssimulatoren & Human Factor, DST **Einsatz von Simulatoren in der Ausbildung. ARIELL - ein EU-Projekt zur Entwicklung von Ausbildungsinhalten für die Binnenschifffahrt** Angelika Voit, Stellv. Schulleiterin, Schifferberufskolleg Rhein (SBKR) **Aus- und Weiterbildungsmöglichkeiten der HGK Shipping – Einblicke in die Praxis** Manuel Strik, HGK Ship Management Lux S.à.r.l.
10:30 – 11:00	**Kaffeepause & Netzwerken**
11:00 – 12:00	**Befähigungen und Besatzung bei ferngesteuerten und automatisierten Binnenschiffen - Arbeiten der ZKR und des CESNI** Jörg Rusche, Stellvertretender Generalsekretär der ZKR **Education & Training in European Inland Waterway Transport. Perspectives on Harmonisation & Digitalisation** Gabriel Benga, Head of Engineering & Mgt. of Technological Systems Dpt., University of Craiova. President of EDINNA (Education in Inland Navigation)
12:00	**Resümee & Ausblick**
12:10 – 13.00	**Imbiss**

Im Anschluss findet am Nachmittag ein offener Workshop des Vorhabens **ARIELL** statt (www.ariell.eu). ARIELL strebt modernisierte & harmonisierte Trainings- & Ausbildungsstandards in der europäischen Binnenschifffahrt an und entwickelt digitale, simulatorbasierte Lernmodule.

Veranstaltungsort

DST – Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e. V.
Oststraße 77 | 47057 Duisburg

Die Teilnahme an den Veranstaltungen ist für Sie kostenlos.

REGISTRIERUNGSLINK https://coms.app/DST_1126/welcome.html

Kontakt

DST – Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e. V.
Oststraße 77 | 47057 Duisburg

Benjamin Friedhoff friedhoff@dst-org.de

Gefördert durch:
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages